

## Tranzīta deklarācijas noformēšana TKS2 – biežāk uzdotie jautājumi

Jautājumi	Atbildes
<p>1. Vai atļauja atzītajam nosūtītājam būs jāaizpilda vienmēr, vai to sakārtos un sistēma atpazīs komersantus, kam ir piešķirta atzītā nosūtītāja atļauja?</p>	<p>1. Atļaujas numurs uzrādāms tādēļ, ka šobrīd nav sasaistes starp vairākām sistēmām, bet nākotnē, kad sasaistes tiks izveidotas, šis jautājums var tikt sakārtots.</p>
<p>2. Vai kā nosūtītājs ir jāuzrāda nosūtītājs pēc preču rēķina vai faktiskais nosūtītājs (muitas noliktava)? Tāpat arī par saņēmēju – faktiskais vai pēc preču dokumentiem?</p>	<p>2. Tranzīta deklarācija jāaizpilda, pamatojoties uz kravas dokumentiem.</p>
<p>3. Ja iepriekšējais dokuments ir PUD, tad pie pavaddokumentiem ir jāpievieno PUD fails?</p>	<p>3. Ja PUD dokuments ir noformēts elektroniski EMDAS sistēmā, tas nav jāpievieno faila veidā, tāpat kā jebkurš cits muitas dokuments, kas muitas amatpersonai pieejams EMDAS sistēmā.</p>
<p>4. Tranzīta pieteikšana pēc muitas procedūras – uzglabāšana brīvajā zonā – uzskaites numura norādīšana.</p>	<p>4. Brīvās zonas preču uzskaites numurs (iepriekšējais muitas dokuments) jānorāda datu elementā "Iepriekšējie dokumenti", izmantojot dokumenta kodu "NMRN".</p>
<p>5. Kādus pavaddokumentu kodus norādīt vienotiem sanitāriem ievešanas dokumentiem (VSID) TKS2?</p>	<p>5. Vienotiem sanitāriem ievešanas dokumentiem norāda šādus kodus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VSID-DZ (CHED-A) – kods "C640",</li> <li>• VSID-P (CHED-P) – kods "N853",</li> <li>• VSID-AP (CHED-PP) – kods "C085",</li> <li>• VSID-D (CHED-D) – kods "C678".</li> </ul> <p>Gadījumos, kad nav pieejama CERTEX sistēma,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "C640" un "N853" aizvieto ar kodu "NZZZ",</li> <li>• "C085" aizvieto ar kodu "N851",</li> <li>• "C678" aizvieto ar kodu "N852".</li> </ul>

<p>6. Ja T1 formē dzelzceļa vagoniem, kur norādīt vagona numurus, ja ir, piemēram, 20 vagoni?</p>	<p>6. EMDAS TKS2 tranzīta deklarācijā un TIR karnetes elektroniskajā deklarācijā vagonu numurus (līdz 999 ierakstiem) norāda datu elementā "Nosūtīšanas transportlīdzeklis":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Identifikācijas veids" izvēlas "20 – Vagona numurs";</li> <li>• "Identifikācijas numurs" norāda attiecīgo vagonu numurus.</li> </ul> <p>Datu elementā "Robežas šķērsotāja aktīvais transportlīdzeklis":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Identifikācijas veids" izvēlas kodu "21 – vilciena numurs";</li> <li>• "Identifikācijas numurs" norāda vilciena sastāva numuru.</li> </ul>
<p>7. Datu elementa "Nosūtīšanas transportlīdzeklis" aizpildīšana pārvadājumiem ar autotransportu</p>	<p>7. Datu elementā "Nosūtīšanas transportlīdzeklis" informāciju par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vilcēju (t.sk. transportlīdzekli ar kravas kasti, platformu) norāda, izvēloties laukā "Identifikācijas veids" kodu "30" un laukā "Identifikācijas numurs" norādot vilcēja reģistrācijas numuru,</li> <li>• piekabi vai puspiekabi norāda, izvēloties laukā "Identifikācijas veids" kodu "31" un laukā "Identifikācijas numurs" norādot piekabes vai puspiekabes reģistrācijas numuru.</li> </ul>
<p>8. Datu elementa "Robežas šķērsotāja aktīvais transportlīdzeklis" aizpildīšana pārvadājumiem ar autotransportu</p>	<p>8. Datu elementā "Robežas šķērsotāja aktīvais transportlīdzeklis" informāciju par transportlīdzekļa vilcēju norāda, izvēloties laukā "Identifikācijas veids" kodu "30" un laukā "Identifikācijas numurs" norādot transportlīdzekļa vilcēja reģistrācijas numuru. Ja procedūras izmantotājs vēlas norādīt auto transportlīdzekļu sastāva (gan vilcēja, gan piekabes/puspiekabes) reģistrācijas numurus (<i>Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 B pielikuma II sadaļa "Piezīmes attiecībā uz datu prasībām", datu elements "Identifikācijas numurs" (1908 017 000)</i>), tos norāda, atdalot ar simbolu "#" (piemēram, AA0001#A0002). Papildu informāciju par datu elementa aizpildīšanu sk. 7. un 9. punktā.</p>

<p>9. Ja pārvieto saliktu kravu un mēs nezinām robežas šķērsošanas transportlīdzekli (pa ceļam krava tiks pārkrauta, konsolidēta), vai var atstāt tukšu datu elementu "Robežas šķērsošanas aktīvie transportlīdzekļi"?</p>	<p>9. Datu elementu aizpilda, ja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pārvadājuma laikā (piemērojot tranzīta procedūru) ir paredzēts šķērsot Savienības robežu (ir deklarēta tranzīta muitas iestāde), piemēram, preces no ES muitas noliktavas nosūta uz Šveici, Norvēģiju vai citu kopīgā tranzīta valsti. Šajos gadījumos norāda robežšķērsošanas vietas ES muitas iestādi un transportlīdzekli, kas šķērsos robežu izbraucot;</li> <li>• tranzīta deklarācija ir papildināta ar ieviešanas kopsavilkuma deklarāciju (drošības/drošuma datiem) – norāda robežšķērsošanas vietas ES muitas iestādi un transportlīdzekli, kas šķērsos robežu iebraucot;</li> <li>• tranzīta deklarācija ir papildināta ar izvešanas kopsavilkuma deklarāciju (drošības/drošuma datiem) – norāda robežšķērsošanas vietas ES muitas iestādi un transportlīdzekli, kas šķērsos robežu izbraucot;</li> <li>• tranzīta deklarācija ir papildināta ar ieviešanas un izvešanas kopsavilkuma deklarācijām (drošības/drošuma datiem) – norāda robežšķērsošanas vietas ES muitas iestādi un transportlīdzekli, kas šķērsos robežu iebraucot.</li> </ul> <p>Savukārt, ja tranzīta procedūru piemēro pēc robežšķērsošanas (piemēram, nosūtītāja muitas iestāde ir robežšķērsošanas MKP (preces ievad no trešās valsts un deklarācija nav papildināta ar drošības/drošuma datiem (iesniedz atsevišķi)) vai ostas MKP (preces atrodas brīvajā zonā) un pārvadājums notiks tikai Savienības muitas teritorijā, tad datu elementu neaizpilda (nav jānorāda robežšķērsošanas vietas ES muitas iestāde un transportlīdzeklis, kurš šķērsoja robežu pirms procedūras pieteikšanas).</p> <p>Ja transportlīdzeklis uz robežas nav zināms, uzrāda to pašu transportlīdzekli, ko nosūtīšanas transportlīdzekļa ailē.</p>
<p>10. Ja noformē kā atzītais nosūtītājs, kur jānorāda uzliktās plombas numurs, ja nav konteiners.</p>	<p>10. Datu kopas "Konteiners" un "Plombas" nav savstarpēji saistītas. Plombu informāciju var uzrādīt neatkarīgi no tā, ir vai nav konteiners.</p>
<p>11. Pie IMP aprēķina tiks ņemts vērā AEO statuss?</p>	<p>11. Jā, atbrīvojums no PVN iekļaušanas iespējamā muitas parāda aprēķinā ir spēkā arī jaunajā TKS2.</p>
<p>12. Pie vairākām precēm ar dažādām nodokļu likmēm var pielietot lielāko?</p>	<p>12. Ja ir deklarētas vairākas preces ar dažādām nodokļu likmēm, iespējamā muitas parāda aprēķinam ir jāizmanto augstākā nodokļa likme.</p>

13. Kādu muitas kodu norādīt ailē "Preces kods", ja ir zināma tikai grupa?	13. Jānorāda vismaz 6 ciparu preces kods.
14. Pie izkrašanas piezīmēm noapaļoto preces bruto svaru var uzskatīt par nebūtisko neatbilstību, kura neietekmē maksājamo nodokļu summu?	14. Atzītais saņēmējs reģistrē faktisko preču daudzumu, savukārt reģistrēto neatbilstību gadījumā muitas iestāde izvērtē, vai ir radies muitas parāds.  Attiecībā uz Ministru kabineta 2023.gada 3.oktobra noteikumu Nr.560 "Muitas uzraudzībā esošo nefasēto preču un nefasēto preču transporta iepakojumā pieļaujamās masas atšķirības" pielikumā minētajām precēm atzītais saņēmējs rīkojas saskaņā ar noteikumu 27.-29.punktu.  Sk. <a href="https://www.vid.gov.lv/lv/nefaseto-precu-un-nefaseto-precu-transporta-iepakojuma-pielaujamās-masas-atskiribas">https://www.vid.gov.lv/lv/nefaseto-precu-un-nefaseto-precu-transporta-iepakojuma-pielaujamās-masas-atskiribas</a>
15. Vai gadījumā, ja ir vairāk preces, svars un vietu skaits tiks pārbaudīts ar kopējo ievadīto vērtību?	15. Jā, programma pārbauda, vai kopējais uzrādītais svars atbilst preču informācijā uzrādīto svaru summai.
16. Vai atzītajam nosūtītajam būs poga "Apturēt taimerī", noformējot preces ostā?	16. Jā, funkcionalitāte darbosies tāpat, kā līdzšinējā TKS, bet tikai konteinerkravu izvešanai no Rīgas brīvostas.
17. Kā notiks sasaiste ar citu valstu muitām, ja mēs formējam no EE, LT, PL?	17. Joprojām jāizmanto attiecīgās valsts sistēma.
18. Vai būs iespējams pēc 2025. gada pieteikt tranzīta procedūru citā ES dalībvalstī?	18. Tikai izmantojot attiecīgās valsts sistēmu, jo katra valsts joprojām izstrādā savas sistēmas, kurām nodrošina piekļuvi komersantiem ar dažādām autorizācijas metodēm.
19. Vai iespējamo muitas parādu var aprēķināt automātiski tikai tad, ja ir zināmi KN koda 10 cipari, vai pietiek ar 6 cipariem?	19. Iespēja nodrošināt muitas nodokļu parāda aprēķinu, izmantojot funkcionalitāti – ITVS, ir atkarīga no konkrētā preču KN koda, t.i., ir preces, kurām pietiek ar 6 zīmēm, bet citām obligāti ir jānorāda 10 zīmes, par ko lietotājs tiek informēts ar paziņojumu.
20. Muitas uzlīmes jānorāda pie dokumentiem?	20. Alternatīvo preču identifikācijas līdzekļi – muitas uzlīmes – izmanto tikai muitas iestādes. Atzītais nosūtītājs ir tiesīgs izmantot atzītajam nosūtītajam noteiktos alternatīvos (atzītā nosūtītāja plombai) līdzekļus, ja tas ir paredzēts atļaujā, atbilstoši atļaujā noteiktajiem nosacījumiem (t.sk. identifikācijas līdzekļa norādīšana deklarācijā).

<p>21. HS koda norādīšana ekspress sūtījumu pārvadājumiem.</p>	<p>21. Piesakot tranzīta procedūru ekspress sūtījumu pārvadājumiem, informatīvā dokumenta "Skaidrojumi par tranzīta procedūras piemērošanu un pabeigšanu" 11.2. apakšpunktā minētās personas precēm (norādot visas preces vienā preču pozīcijā) norāda vienu HS kodu (atbilstoši precēm pārvadājumā) ar visaugstāko ievadmitas nodokļa pamatlikmi.</p> <p>Atgādinām, ka no 02.01.2024. minēto vienkāršojumu (preču norādīšanai tranzīta deklarācijā) iespējams piemērot, tikai izmantojot Atzītā nosūtītāja atļauju, izņemot gadījumos, ja procedūru piesaka ES reģistrēts universālā pasta pakalpojuma sniedzējs vai Atzītā uzņēmēja (AEO) statusa turētājs.</p>
<p>22. TIR karnetes turētāja datu norādīšana datu elementā "Tranzīta procedūras izmantotājs" (t.sk., ja TIR karnetes turētājam pakalpojumus deklarācijas noformēšanā sniedz cita persona)</p>	<p>22. TIR procedūras piemērošanas gadījumos datu elementā "Tranzīta procedūras izmantotājs" ir jānorāda TIR karnetes turētāja dati, t.i.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• datu elementā "Identifikācijas numurs" (13 07 017 000) norāda TIR karnetes turētāja EORI numuru,</li> <li>• datu elementā "TIR karnetes turētāja identifikācijas numurs" (13 07 078 000) norāda TIR karnetes turētāja TIR sistēmas dalībnieka identifikācijas numuru (piemēram, Latvijā – LVA/033/XXXX) atbilstoši ITDB datiem.</li> </ul>
<p>23. Ja tranzīta deklarācijā vai TIR karnetes elektroniskajā deklarācijā kā iepriekšējie dokumenti jānorāda vairāk nekā deviņas deklarācijas (piemēram, eksporta, reeksporta, pagaidu uzglabāšanas) vai brīvas zonas uzskaites numurus.</p>	<p>23. Pēc pārejas perioda, no 2025. gada 21. janvāra, EMDAS TKS2 tranzīta deklarācijā vai TIR karnetes elektroniskajā deklarācijā maksimālais iepriekšējo dokumentu skaits sūtījuma līmenī var būt 9999 ieraksti, HC līmenī – 99 ieraksti un preču līmenī – 99 ieraksti.</p>
<p>24. Kā jādeklarē iepakojums, ja preces ir iepakotas kastēs un kastes novietotas uz paletēm (paletes preču pavaddokumentos nav norādītas kā preces un tās preču nosūtītājs nodod bez atlīdzības preču saņēmējam).</p>	<p>24. Informāciju par paletēm (skaitu, svaru – atbilstoši pārvadājuma dokumentam, iepakojumu lapai), ko preču nosūtītājs nodod bez atlīdzības preču saņēmējam, norāda tranzīta deklarācijas un TIR karnetes elektroniskās deklarācijas sadaļas "Sūtījums" datu elementā "Pavaddokumenti":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Veids" izvēlas pavaddokumenta kodu "NZZZ – Citādi";</li> <li>• "Atsauces numurs" norāda iepakojuma kodu, aprakstu, daudzumu un svaru (piemēram, "PX – Paliktņi, 14 gab., 350 kg").</li> </ul> <p>Informāciju par kastēm, pie attiecīgās preces, iekļauj preču bruto svarā, bet kopējo bruto svaru norāda tranzīta deklarācijas un TIR karnetes elektroniskās deklarācijas d.e. "Bruto svars".</p>

25.

Kā tranzīta deklarācijā un TIR karnetes elektroniskajā deklarācijā norādīt preču iepakojumu un svaru katrai preču pozīcijai, ja nav detalizēti norādīts iepakojums vai dažādas preces ir iepakotas kopā (piemēram, vienā kastē vai maisā).

25.

1) Ja pārvadājuma dokumentos nav norādīta nepieciešamā informācija par preču iepakojumu (piemēram, iepakojumu (kastes, maisi) daudzumu katrai precei), tā ir jāpieprasa pārvadātājam vai preču nosūtītājam.

2) Savukārt, ja dažādas preces ir iepakotas vienā iepakojumā, piemēram kastē vai maisā (minētais neattiecas uz paletēm, ja katra prece ir iepakota atsevišķi (kastē) un dažādu preču iepakojumi novietoti uz vienas paletes), iepakojumu un svaru tranzīta deklarācijā un TIR karnetes elektroniskajā deklarācijā norāda saskaņā ar ES tranzīta deklarācijas aizpildīšanas nosacījumiem, – ja tiek uzrādīts preces iepakojumu skaits ar vērtību "0", tad arī bruto svaram attiecīgajai preču pozīcijai jābūt ar vērtību "0". Visu preču pozīciju kopīgais iepakojumu skaits un bruto svars jānorāda pie vienas preču pozīcijas iepakojumu skaita un bruto svara. Tas nozīmē, ka gadījumos, ja vairākas preces ir iepakotas vienā iepakojumā (kastē/maisā), tranzīta deklarācijas un TIR karnetes elektroniskās deklarācijas sadaļā "HC" norāda:

a) konkrētā HC (sūtījuma) pirmajā preču pozīcijā –

- "Iepakojumi" un "Iepakojumu/gabalu skaits" – kravas dokumentos norādīto visu preču pozīciju kopīgo iepakojumu skaitu;
- "Iepakojumu veids", "Kravas marķējums" – kravas dokumentos norādīto iepakojuma veidu un marķējumu preču pozīcijai;
- "Bruto svars (kg)" – kravas dokumentos norādīto visu preču pozīciju kopīgo bruto svaru;
- ailē "Neto svars (kg)" nenorāda vērtību, ja dati nav pieejami;
- "Preces apraksts" – pirmās preces bruto svaru un neto svaru, (ja tas ir zināms un pieejams kravas dokumentos); to norāda aiz pirmās preces apraksta.

b) Konkrētā HC (sūtījuma) nākamajās preču pozīcijās norāda:

- "Iepakojumi" un "Iepakojumu/gabalu skaits" – vērtību "0";
- "Iepakojumu veids", "Kravas marķējums" – informāciju, kas norādīta pirmajai preču pozīcijai (iepakojumu veidam un kravas marķējumam jāsakrīt ar pirmajā precē norādīto);
- "Bruto svars (kg)" – vērtību "0";
- ailē "Neto svars (kg)" nenorāda vērtību;
- "Preces apraksts" – atbilstošās preces bruto svaru un neto svaru (ja tas ir zināms un

pieejams kravas dokumentos); to norāda  
aiz preces apraksta.

Skatīt [piemēru](#)