



Valsts ieņēmumu dienests

Talejas iela 1, Rīga, LV-1978, tālr. 67122689, e-pasts vid@vid.gov.lv, www.vid.gov.lv

UZZIŅA

Rīgā

23.02.2024. Nr. P005-17/27.1/2997

Uz 04.08.2023. Nr. 1-3/2.IZ.0038

SIA "VVVVVVVVV"
Paziņošanai EDS

Par uzziņas sniegšanu

Valsts ieņēmumu dienests ir izskatījis SIA "VVVVVVVVV" (reģistrācijas Nr. 44444444444 (turpmāk – iesniedzēja), 2023. gada 4. augusta iesniegumu par uzziņas sniegšanu (turpmāk – iesniegums) un sniedz šādu uzziņu.

Iesniedzēja iesniegumā izklāsta šādu faktu aprakstu.

Iesniedzēja ir lielākais un tehnoloģiski modernākais naftas un naftas produktu pārkraušanas uzņēmums Baltijā, kas jau vairāk nekā 55 gadus darbojas Ventspils ostā. Iesniedzējas darbība sastāv no jēlnaftas un naftas produktu pieņemšanas un uzglabāšanas, pārkraujot tos kuģos no visas pasaules. Iesniedzējas komercdarbība ir saistīta tikai ar starpniecības pakalpojumiem, proti, tā neveic jēlnaftas vai naftas produktu vairumtirdzniecību vai mazumtirdzniecību, kā arī Iesniedzējas īpašumā neatrodas naftas produkti. Tomēr Iesniedzēja apzinās, ka tai ir pienākums ievērot starptautisko un nacionālo ierobežojumu (sankciju) regulējošo tiesību aktu prasības iepriekš norādīto produktu aprites jomā.

Attiecīgi un nolūkā nodrošināt Iesniedzējas darbības atbilstību Eiropas Savienības (turpmāk arī – ES) noteiktajam ierobežojošajiem pasākumiem, proti, ES Padomes regulas Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk - Regula Nr. 833/2014), Iesniedzēja vēlas lūgt Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldes (turpmāk – VID) skaidrojumu jautājumos par iesniedzējas tiesībām noformēt tranzīta procedūru un savu klientu vārdā pieņemt, uzglabāt un pārkraut Krievijas Federācijas izcelsmes naftas produktus to transportēšanai uz trešajām valstīm.

Atsevišķi iesniedzējas klienti, kas izmanto ostas pakalpojumus, ir izrādījuši interesi saistībā ar Krievijas Federācijas izcelsmes naftas produktu tirdzniecību un

piegādi uz trešajām valstīm (iepriekš un turpmāk – valstīm, kas nav ES dalībvalstis), tās tranzītā eksportējot caur Latvijas Republikas teritoriju.

Iesniedzēja savu klientu vajadzībām vēlas nodrošināt regulāru Krievijas Federācijas Naftas produktu plūsmas organizēšanu transportēšanai uz trešajām valstīm. Iesniedzējas veicamajās darbībās ietilptu:

1. Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu kravas izkraušana no tankkuģiem;

2. Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu īslaicīga kravas uzglabāšana terminālī iesniedzējai piederošās tvertnēs;

3. Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu iekraušana tankkuģos to tālākai pārvešanai uz trešajām valstīm;

4. Naftas produktu, kuriem nav Krievijas Federācijas izcelsme, iekraušana tankkuģī vai mehāniska sajaukšana vienās tilpnēs ar Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktiem to tālākai eksportēšanai uz trešajām valstīm.

Iesniedzēja prognozē, ka plānoto Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu kravu intensitāte varētu sasniegt aptuveni 80 000 tonnas mēnesī. Minētos Naftas produktus ir plānots eksportēt uz Āfrikas un Dienvidamerikas reģiona valstīm.

Juridiskais apsvērumš.

Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulā (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk – Regula Nr. 833/2014), 3.m panta 1. punkts noteic, ka:

“1. Ir aizliegts tieši vai netieši iegādāties, importēt vai nodot jēlnaftu vai naftas produktus, kā uzskaitīts XXV pielikumā, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti no Krievijas.”

Regulas Nr. 833/2014 XXV pielikumā ir uzskaitīti minētie naftas produkti, kas apzīmēti ar kombinētās nomenklatūras kodu: 2710 (iepriekš un turpmāk – Naftas produkti).

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 1. punkts noteic, ka:

“1. Ir aizliegts tieši vai netieši sniegt tehnisku palīdzību, starpniecības pakalpojumus vai finansējumu, vai finansiālu palīdzību saistībā ar jēlnaftas un naftas produktu, kā uzskaitīts XXV pielikumā, kā izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas, tirdzniecību, starpniecības pakalpojumiem, transportu, tai skaitā veicot pārkraušanas operācijas, uz trešām valstīm.”

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punkts noteic, ka no 2023. gada 5. februāra “ir aizliegts sniegt starpniecības pakalpojumus vai transportēt, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi” Naftas produktus uz trešajām valstīm, ja tiem ir Krievijas Federācijas izcelsme vai ja tie ir eksportēti no Krievijas Federācijas teritorijas.

Neskatoties uz striktajiem Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 1. un 4. punkta noteiktajiem ierobežojumiem, minētā panta 6. punkta “a” apakšpunkts paredz, ka:

“6. Šā panta 1. un 4. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro:

a) [...] no 2023. gada 5. februāra naftas produktiem ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, ar noteikumu, ka šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz XXVIII pielikumā noteikto cenu [...].”

Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikums savukārt paredz izsmelšu jēlnaftas un Naftas produktu veidu iedalījumu, ar attiecīgo produktu vērtības uzskaitījumu, kas uz šī iesnieguma sagatavošanas brīdi svārstās no 45 līdz 100 ASV dolāriem par barelu.

Līdz ar to, izrietoši iepriekš Regulā minētais aizliegums tieši vai netieši sniegt tehnisku palīdzību, starpniecības pakalpojumus vai finansējumu, vai finansiālu palīdzību saistībā ar jēlnaftas un naftas produktu, kā uzskaitīts Regulas Nr. 833/2014 XXV pielikumā, kā izcelsme ir Krievijā vai kas eksportēti no Krievijas, tirdzniecību, starpniecības pakalpojumiem, transportu, tai skaitā veicot pārkraušanas operācijas, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi nav piemērojams, ja šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz 45 līdz 100 ASV dolārus par barelu.

VID savā oficiālajā tīmekļa vietnē anonimizētā veidā ir publicējis vairākas uzziņas, kurā regulators attiecībā uz pirmšķietami iesniedzējai pielīdzināmām situācijām savā praksē ir nostiprinājis šādu pozīciju:

“[...] iesniegumā minētās preces ar KN kodu 271012 un 271019, kas tiks eksportētas no Krievijas, saskaņā ar Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktu ir aizliegts ievest Eiropas Savienībā un attiecībā uz tām nevarēs noformēt muitas deklarāciju un izlaist tās muitas procedūrā, tai skaitā tranzīta procedūrā, kā arī preces nevarēs novietot uzglabāšanai terminālī, piemērojot tām pagaidu uzglabāšanu. Tā kā minētās preces ir aizliegts ievest Eiropas Savienībā, attiecīgi tām nevarēs piemērot reeksportu. Tādējādi muitas deklarācijām pievienotajiem pavaddokumentiem, kā arī nosacījumam, ka preču ar KN kodu 271012 un 271019 iepirkuma cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr.833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu, šajā gadījumā nav nozīmes.”

VID šajās uzziņās ir ietvēris pozīciju, ka Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteiktais aizliegums Eiropas Savienībā “importēt” Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktus ir attiecināms arī uz gadījumu, kad šie Naftas produkti tiek fiziski ievesti ostas terminālī (brīvajā ekonomiskajā zonā). VID ir uzsvēris, ka zem cenu griestiem iepirktajiem Krievijas Federācijas Naftas produktiem, kas ostas terminālī tiktu ievesti to tālākajai tirdzniecībai trešajām valstīm, Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteiktā importēšanas aizlieguma dēļ “nevarēs noformēt muitas deklarāciju un izlaist muitas procedūrā.”

Tomēr šāda VID pozīcija nesakrīt ar ES leģislatīvo institūciju skaidrojumiem, starptautisko tiesību principiem un aktuālo praksi zemāk norādīto iemeslu dēļ.

Pirmkārt, Eiropas Komisija, atbildot uz LS 08.03.2023. vēstuli par Regulas Nr. 833/2014 3.n panta interpretāciju un tās iespējamo pretrunu ar regulas attiecīgo 3.m panta 1. punktu (skat. atbildes vēstules oriģinālu pielikumā Nr. 1), ir sniegusi šādu skaidrojumu:

“Lasot 3.m pantu kopsakarā ar 15. apsvērumu un vadlīnijām, kā arī 3.n pantu, ir secināms, ka Krievijas izcelsmes preču ar kodu 2710 ievēšana ostas terminālī

(brīvajā ekonomiskajā zonā) uzglabāšanai un tālākai eksportēšanai pa jūru uz trešajām valstīm, kā arī tehniskās palīdzības, starpniecības pakalpojumu vai finansiālās palīdzības saņemšana ir atļauta pēc 2023. gada 5. februāra, ja ir izpildīts Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunktā noteiktais nosacījums. Tas nozīmē, ka šādu produktu iepirkuma cenai par barelu ir jāatbilst cenas griestiem un tā nedrīkst pārsniegt cenas, kas noteiktas minētās regulas XXVIII pielikumā.” (tulkojums no angļu valodas)

Otrkārt, Eiropas Komisija savos jaunākajos skaidrojumos ir iekļāvusi izsmelošu un nepārprotamu skaidrojumu par to, ka Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punkts neierobežo ostas operatoru tiesības uzglabāt, pieņemt un veikt citas tehniskās atbalsta darbības, ja precī ir paredzēts transportēt trešajām valstīm, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta prasības:

“Saskaņā ar Savienības apņemšanos neiejaukties Krievijas naftas produktu transportēšanā pa jūras ceļiem, ja tā ir iepirkta zem cenas griestiem trešajām valstīm (3.n pants), secināms, ka šādu kravu piekļuve pie ostām minēto pakalpojumu sniegšanai ir iespējama ar nosacījumu, ka Krievijas jēlnafta vai naftas produkti ir tikuši iegādāti zem cenas griestiem, par kuriem ir tikusi panākta vienošanās G7 sanāsmē un ja šie produkti ir paredzēti piegādei uz trešo valsti. Kompetentajām iestādēm jāsaņem nepieciešamie dokumenti no kuģa, kas pierāda, ka Krievijas jēlnafta vai naftas produkti tika iegādāti zem cenas griestiem, un kuģis pilnībā atbilst ES sankcijām, jo īpaši atestācijas procesam.” (tulkojums no angļu valodas)

Treškārt, Regulas Nr. 833/2014 3.n panta un “cenu griestu” izstrādes mērķis, atbilstoši ES Komisijas sniegtajam skaidrojumam, ir nodrošināt ES operatorus ar tiesībām atbalstīt trešās valstis ar kritiski svarīgu energoapgādi, sniedzot starpniecības, transporta un citus saistītos pakalpojumus. Tādējādi “cenu griestu” mehānisms ir ticis ieviests, lai 1) saglabātu uzticamu Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu plūsmu pasaules tirgū; 2) samazinātu spiedienu uz energoresursu cenām un 3) mazinātu Krievijas ieņēmumus un tās spēju īstenot agresijas karu pret Ukrainu.

Līdz ar to un ievērojot turpmāk norādīto no Regulas Nr. 833/2014 sistemātiskās interpretācijas un regulējuma mērķa skaidri un nepārprotami izriet, ka 3.m panta 1. punktā noteiktais ierobežojums ir vispārēja tiesību norma, kas ir pakļauta 3.n pantā noteiktajiem speciālajiem izņēmuma kritērijiem. Apstākļi, ka tehniskie starpniecības pakalpojumi (kravas pārkraušana, uzglabāšana, tankkuģu apkope u.c.) notiek ostu teritorijā ir vispārzināms fakts. Tādējādi, ja 3.m panta pirmais punkts patiesi aizliegtu ostu terminālī starpniecības pakalpojumu saņemšanas nolūkā ievest zem cenu griestiem iepirkta Krievijas Federācijas izcelsmes naftas produktus to tālākai transportēšanai uz trešajām valstīm, tad 3.n panta 6. punktā noteiktajam izņēmumam, kā arī XXVIII pielikumā noteiktajiem cenu griestiem par barelu nebūtu nekādas tiesiskās nozīmes.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteiktais Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu iegādāšanās, importēšanas un nodošanas aizliegums pilnā apmērā stājās spēkā pēc 05.02.2023., jo atbilstoši Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta “b” apakšpunktam, no šī datuma stājās spēkā arī aizliegums ES

ievest Naftas produktus uz vienreizēju darījumu (spot transactions) pamata. Savukārt no Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta izrietošais izņēmums, kas pieļauj sniegt starpniecības pakalpojumus Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu transportēšanas procesā uz trešajām valstīm, tikai stājās spēkā 05.02.2023., kas tādējādi vēl jo vairāk norāda uz to, ka būtu neloģiski uzskatīt, ka 3.m panta 1. punktā noteiktie ierobežojumi aizliegtu 3.n pantā noteikto starpniecības pakalpojumu izpildi uzreiz pēc to stāšanās spēkā.

Un visbeidzot, no Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punkta teleoloģiskās interpretācijas nepārprotami izriet, ka “cenu griestu” mehānisms tiks ik pa laikam atjaunots atbilstoši tirgus stāvoklim. Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punkts paredz, ka “cenu griestu” izmaiņu pieņemšanas gadījumā tiek iedarbināts 90 dienu pārejas periods, kura ietvaros netiek piemērots Regulas Nr. 833/2014 1. un 4. pantā noteiktais aizliegums, ja tiek izpildīti šādi kritēriji:

1) transportēšanas pamatā ir līgums, kas tika noslēgts pirms jaunā padomes lēmuma, ar ko ir tikuši grozīti “cenu griesti” (tātad, šis līgums ir ticis hronoloģiski noslēgts vismaz pēc pirmo “cenu griestu” noteikšanas (05.02.2023.) un pirms to grozīšanas (uz šī iesnieguma sagatavošanas brīdi “cenu griesti” vēl nav tikuši grozīti)) un

2) pirkuma cena par barelu līguma noslēgšanas dienā nav pārsniegusi attiecīgajā laikā spēkā esošos “cenu griestu” ierobežojumus.

Attiecīgi no šī regulējuma sistēmiskās analīzes ir iespējams secināt, ka Eiropas Komisija ir paredzējusi, ka Krievijas Federācijas izcelsmes Naftas produktu pirkuma līgumi tiks noslēgti arī pēc 05.02.2023. jeb pilnīgas Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punkta stāšanās spēkā, tādējādi piešķirot ES operatoriem tiesības pie noteikto kritēriju izpildes sniegt tehnisko palīdzību šādu produktu transportēšanas ietvaros.

Ņemot vērā iepriekš minētos apsvērumus, iesniedzējas ieskatā secināms, ka ir pieļaujams noformēt tranzīta procedūru un tādējādi sniegt starpniecības pakalpojumus (kravu izkraušana, īslaicīga uzglabāšana, pārkraušana no kuģa uz kuģi u.c.) tankkuģiem, kas pārvadā Krievijas Federācijas izcelsmes naftas produktus ar kombinētās nomenklatūras kodu 2710, pat ja naftas produkti ir iepirkti pēc 05.02.2023. un ja tie atbilst Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunkta prasībām, proti, 1) tie ir iepirkti par vai zem Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteiktajiem cenām par barelu griestiem un 2) tie ir paredzēti transportēšanai ārpus Eiropas Savienības teritorijas uz trešajām valstīm.

Iesniedzēja jautājumi uzziņai.

Nolūkā iegūt VID apstiprinājumu, ka iesniedzējas un VID tiesību normu interpretācija, pēc visa iepriekš minētā ir vienota un nolūkā gūt apstiprinājumu arī savām tiesībām konkrētajā tiesiskajā situācijā, iesniedzēja vēršas pie VID, lai saņemtu uzziņu par iesniedzējas tiesībām noformēt tranzīta procedūru un pienākumiem kravas atbilstības apliecināšanai.

Ievērojot iepriekš minēto un pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 98. pantu, Muitas likuma 3. panta otro daļu, kā arī likuma “Par Valsts ieņēmumu

dienestu” 1.pantu un 2. panta 2. punktu, iesniedzēja vērsas pie VID kā kompetentās iestādes muitas politikas īstenošanas jomā un lūdz:

1. sniegt uzziņu par to, vai iesniedzēja ir tiesīga noformēt tranzīta muitas procedūru kravai (un tādējādi sniegt arī starpniecības pakalpojumus, piemēram, kravu izkraušanu, īslaicīgu uzglabāšanu terminālī, pārkraušanu no kuģa uz kuģi u.c.), kas satur KF izcelsmes naftas produktus ar kombinētās nomenklatūras kodu: 2710 vai jēlnaftu ar kombinētās nomenklatūras kodu: 2709 00, pat ja naftas produkti ir iepirkti pēc 05.02.2023. un ja tie atbilst Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunkta prasībām, proti, 1) tie ir iepirkti par vai zem Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteiktajiem cenām par barelu griestiem un 2) tie ir paredzēti transportēšanai ārpus Eiropas Savienības teritorijas uz trešajām valstīm?

2. sniegt uzziņu par to, kādus dokumentus iesniedzējai ir jāpievieno muitas deklarācijām, lai nodrošinātu Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunktā noteiktā nosacījuma izpildi attiecībā uz XXVIII pielikumā minēto “iegādes cenas griestu” jeb cenas par barelu nepārsniegšanu?

Valsts ieņēmumu dienests 2023. gada 17. augusta vēstulē Nr. VID.4.1/27.1/10914 un 2023. gada 5. decembra vēstulē Nr. VID.4.1/27.1/15512 par uzziņas sniegšanas termiņa pagarināšanu pagarināja uzziņas sniegšanas termiņu par iesniegumā uzdotajiem jautājumiem, lai saņemtu un izvērtētu Eiropas Komisijas Nodokļu un muitas ģenerāldirektora sniegto tiesisko palīdzību.

Administratīvā procesa likuma 99. panta otrajā daļā noteikts, ka, sagatavojot uzziņu, iestāde var lūgt augstākas iestādes, Tieslietu ministrijas, kā arī citu institūciju palīdzību.

Līguma par Eiropas Savienību 13. panta 1. punktā noteikts, ka Savienībā ir iestāžu sistēma, kuras uzdevumi ir stiprināt tās vērtības, sekmēt tās mērķu sasniegšanu, kalpot Savienības, tās pilsoņu un dalībvalstu interesēm, kā arī nodrošināt tās politiku un darbību saskaņotību, efektivitāti un nepārtrauktību. Savienības iestāde tostarp ir Eiropas Komisija. Minētajā tiesību normā cita starpā noteikts, ka Savienības iestāde ir Eiropas Komisija (turpmāk – Komisija).

Līguma par Eiropas Savienību 17. panta 1. punktā noteikts, ka Komisija sekmē vispārējās Savienības intereses un šajā nolūkā uzņemas atbilstīgu iniciatīvu. Tā nodrošina Līgumu piemērošanu, kā arī iestāžu saskaņā ar Līgumiem pieņemto pasākumu piemērošanu. Tā uzrauga Savienības tiesību piemērošanu, ko kontrolē Eiropas Savienības Tiesa. Tā veic budžeta izpildi un vada programmas. Tā arī veic saskaņošanas, izpildvaras un vadības funkcijas, kas paredzētas Līgumos. Tā nodrošina Savienības ārējo pārstāvību, izņemot kopējās ārpolitikas un drošības politikas jomu un citus Līgumos paredzētus gadījumus. Tā ierosina Savienības gada un daudzgadu programmu izstrādi, lai panāktu iestāžu savstarpējas vienošanās.

Tādējādi Valsts ieņēmumu dienests, pēc analogijas piemērojot Administratīvā procesa likuma 99. panta otrajā daļā noteikto, 2023. gada 21. augusta vēstulē Nr. VID.4.1/27.1/11015 lūdza Eiropas Komisijas Nodokļu un muitas ģenerāldirektorāta tiesisko palīdzību uzziņas sagatavošanā par tās kā uzraugošās iestādes par Savienības tiesību piemērošanu atbilstoši Līguma par Eiropas Savienību

17. panta 1. punktā noteikto kompetencē esošo jautājumu, proti, par to, kādi dokumenti ir jāpievieno muitas deklarācijām, lai nodrošinātu Padomes 2014. gada 31. jūlija Regulas (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunktā noteiktā nosacījuma izpildi attiecībā uz XXVIII pielikumā minēto “iegādes cenas griestu” jeb cenas par barelu nepārsniegšanu. No Eiropas Komisijas Nodokļu un muitas ģenerāldirektorāta viedokļa ir atkarīga arī atbilde uz Iesniedzējas iesniegumā uzdoto pirmo jautājumu, proti, vai Iesniedzēja ir tiesīga noformēt tranzīta muitas procedūru kravai (un tādējādi sniegt arī starpniecības pakalpojumus, piemēram, kravu izkraušanu, īslaicīgu uzglabāšanu terminālī, pārkraušanu no kuģa uz kuģi u. c.), kas satur Krievijas Federācijas izcelsmes naftas produktus ar Kombinētās nomenklatūras kodu 2710 vai jēlnaftu ar Kombinētās nomenklatūras kodu 2709 00, pat ja naftas produkti ir iepirkti pēc 2023. gada 5. februāra un atbilst Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunkta prasībām, proti, tie ir iepirkti par vai zem Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteiktajiem cenas par barelu griestiem un ir paredzēti transportēšanai ārpus Eiropas Savienības teritorijas uz trešajām valstīm.

Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāts 2024. gada 18. janvāra vēstulē Nr. Ares(2024)400426-18.01.2024. sniedza šādu tiesisko palīdzību.

Eiropas Komisijas Nodokļu un muitas savienības ģenerāldirektorātam (*DG TAXUD*) adresētā VID 2023. gada 21. augusta vēstule atbildes sniegšanai pārsūtīta Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorātam, jo tā attiecas uz jautājumiem par ES sankciju interpretāciju.

Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāts secina, ka VID vēstulē lūgts sniegt skaidrojumu par minimālajām pārbaudēm, kas jāveic attiecībā uz Krievijas jēlnaftu un naftas produktiem, kuri paredzēti trešajām valstīm un ievesti Eiropas Savienības teritorijā ar jūras transportu (uzglabāšanai brīvās zonas terminālī), piemērojot īpašo muitas procedūru – uzglabāšana brīvajā zonā. Turklāt VID vēstulē lūgts sniegt norādījumus par dokumentiem, kas būtu jāpieprasa, lai nodrošinātu, ka Regulas Nr. 833/2014 pielikumā Nr. XXVIII norādītā cena netiek pārsniegta, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā un 3.eb panta 1. punktā noteiktajiem aizliegumiem.

Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāts paskaidro, ka ES sankciju īstenošana un izpilde ir dalībvalstu ziņā. Eiropas Komisija kā Līgumu uzraudzītāja seko līdzi tam, kā dalībvalstis īsteno un izpilda ES sankcijas, un sniedz nepieciešamo atbalstu. 2023. gada 26. jūnija vēstulē Komisija sniedza norādījumus un izdeva plašu biežāk uzdoto jautājumu klāstu par naftas cenu griestiem, tostarp par gaidāmo dokumentāciju naftas cenu griestu ievērošanai.

Kā zināms, Padome 2023. gada 18. decembrī pieņēma 12. sankciju paketi, kas ietver cenu griestu noteikumu pastiprināšanu. Ar 2023. gada 20. februāri visā

Krievijas naftas tirdzniecības piegādes ķēdē pēc pieprasījuma būtu jādara pieejama detalizēta informācija par papildu izmaksām, kas saistītas ar Krievijas naftas vai naftas produktu transportēšanu, piemēram, apdrošināšanu un fraktēšanu. Valsts iestādes var pieprasīt šo informāciju, lai pārbaudītu atbilstību cenu ierobežojumam (skatīt Padomes 2023. gada 18. decembra Regulas (ES) 2023/2878 1. panta 14. un 15. punktu). Turklāt cenu griestu apliecinājumi jāiesniedz par katru reisu. 2024. gada janvārī Komisija izdos attiecīgus norādījumus.

Attiecībā uz VID lūgumu sniegt skaidrojumu par minimālajām pārbaudēm, kas jāveic saistībā ar Krievijas jēlnaftu un naftas produktiem, kuri paredzēti trešajām valstīm un kurus ieved ES muitas teritorijā saskaņā ar īpašām procedūrām, Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāts lūdz ņemt vērā, ka šāds “minimālo pārbaudžu” līmenis nav definēts. Veicamās formalitātes, pārbaudes un kontroles, tāpat kā jebkuram citam ES ierobežojošam pasākumam, būtu jāveic, piemērojot kontroles pasākumus saskaņā ar Padomes Regulām (ES) Nr. 833/2014 un (ES) Nr. 952/2013, attiecīgo Deleģēto regulu (ES) 2015/2446 un Īstenošanas regulu (ES) 2015/2447. Kā jau norādīts, Komisijas biežāk uzdotie jautājumi par dokumentāciju utt. var palīdzēt gan iestādēm, gan uzņēmējiem.

Valsts ieņēmumu dienests, izvērtējis iesniedzējas iesniegumā ietvertu faktu aprakstu un no minētajiem faktiem izrietošus konkrētus jautājumus, atbildes uz kuriem ir atkarīgas no to juridiska vērtējuma, kā arī Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāta tiesisko palīdzību, sniedz šādu uzziņu.

Ierobežojumus preču ievešanai Eiropas Savienībā no Krievijas nosaka Padomes 2014. gada 31. jūlija Regula (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā (turpmāk – Regula Nr. 833/2014).

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 1. punktā noteikts, ka ir aizliegts tieši vai netieši iegādāties, importēt vai nodot jēlnaftu vai naftas produktus, kā uzskaitīts XXV pielikumā, ja to izcelsme ir Krievijā vai tie eksportēti no Krievijas.

Regulas Nr. 833/2014 3.m panta 3. punkta “b” apakšpunktā noteikts, ka šā panta 1. un 2. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro līdz 2023. gada 5. februārim vienreizējiem darījumiem par piegādi tuvākajā laikā, kas noslēgti un izpildīti pirms šā datuma, vai tādu līgumu izpildei par preču, kuras atbilst kombinētās nomenklatūras (turpmāk – KN) kodam 2710, iegādi, importu vai nodošanu, kas noslēgti pirms 2022. gada 4. jūnija, vai šādu līgumu izpildei nepieciešamajiem papildu līgumiem, ar noteikumu, ka par minētajiem līgumiem attiecīgās dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai līdz 2022. gada 24. jūnijam un ka attiecīgās dalībvalstis paziņo vienreizējos darījumus par piegādi tuvākajā laikā Komisijai 10 dienu laikā no to pabeigšanas.

Tādējādi preču ar KN kodu 2710 imports (ievešana) ir aizliegts ar 2023. gada 5. februāri.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 4. punktā noteikts, ka no 2022. gada 5. decembra ir aizliegts tirgot, sniegt starpniecības pakalpojumus vai transportēt, tai skaitā ar pārkraušanu no kuģa uz kuģi, uz trešām valstīm jēlnaftu ar KN kodu 2709 00 un no 2023. gada 5. februāra – naftas produktus ar KN kodu 2710, kuri uzskaitīti XXV pielikumā, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas.

Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunktā noteikts, ka šā panta 1. un 4. punktā noteiktos aizliegumus nepiemēro no 2022. gada 5. decembra jēlnaftai ar KN kodu 2709 00 un no 2023. gada 5. februāra naftas produktiem ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, ar noteikumu, ka šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz XXVIII pielikumā noteikto cenu.

Savukārt Eiropas Komisija savā 2023. gada 26. jūnija vēstulē, kas pievienota iesniedzēja iesnieguma pielikumā, atsaucoties uz Eiropas Komisijas skaidrojumu¹, ka kopsakarā ar to, ka “preces var pārvietot uz trešajām valstīm, ja tas nerada risku, ka tiks apieti 3.m pantā noteiktie pasākumi”, apstiprināja, ka ir atļauts preces ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā un kuras tiek eksportētas pa jūru uz trešajām valstīm, ievest Eiropas Savienības ostas brīvajā zonā uzglabāšanai un tālākajam eksportam (izvešanai) uz trešajām valstīm, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunktā noteikto, proti, ka preču iepirkuma cena atbilst cenas griestiem, kas ir noteikti Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā.

Eiropas Komisijas Finanšu stabilitātes, finanšu pakalpojumu un kapitāla tirgu savienības ģenerāldirektorāts 2024. gada 18. janvāra vēstulē Nr. Ares(2024)400426-18.01.2024. sniedza tiesisko palīdzību, apstiprinot, ka “2023. gada 26. jūnija vēstulē Komisija sniedza norādījumus un izdeva plašu biežāk uzdoto jautājumu klāstu par naftas cenu griestu, tostarp par gaidāmo dokumentāciju naftas cenu griestu ievērošanai.”

Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regulas (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (turpmāk – Regula Nr. 952/2013), 210. pantā noteikts, ka precēm var piemērot jebkuru no šādām īpašu procedūru kategorijām: a) tranzīts, kas ietver ārējo un iekšējo tranzītu; b) uzglabāšana, kas ietver uzglabāšanu muitas noliktavā un uzglabāšanu brīvajās zonās; c) īpaša izmantošana, kas ietver pagaidu ieviešanu un galapatēriņu; d) pārstrāde, kas ietver ieviešanu pārstrādei un izvešanu pārstrādei.

Tādējādi tiek pieļauts jēlnaftas ar KN kodu 2709 00 un naftas produktu ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, ar noteikumu, ka šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu, ievest Eiropas Savienības ostas brīvajā zonā uzglabāšanai, piemērojot Regulas Nr. 952/2013 210. panta “b” apakšpunktā minēto īpašo muitas procedūru “uzglabāšana brīvajā zonā”, to tālākajam eksportam (izvešanai) uz trešajām valstīm.

¹ Biežāk uzdoto jautājumu par Padomes Regulas Nr. 833/2014 un Padomes Regulas Nr. 269/2014 īstenošanu konsolidētā versija (pēdējo reizi atjaunota 2024. gada 6. februārī). Pieejama [Consolidated version - Frequently asked questions concerning sanctions adopted following Russia's military aggression against Ukraine and Belarus' involvement in it. \(europa.eu\)](#)

Tādējādi iesniedzēja ir tiesīga piemērot īpašo muitas procedūru “uzglabāšana brīvajā zonā” kravai, kas satur Krievijas izcelsmes naftas produktus ar kombinētās nomenklatūras kodu 2710 vai jēlnaftu ar kombinētās nomenklatūras kodu 2709 00, pat ja naftas produkti ir iepirkti pēc 2023. gada 5. decembra un ja tie atbilst Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunkta prasībām, proti: 1) tie ir iepirkti par vai zem Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteiktajiem cenās par barelu griestiem; 2) tie ir paredzēti transportēšanai ārpus Eiropas Savienības teritorijas uz trešajām valstīm, ja tā tiek ieviesta brīvajā zonā Savienības ostā un izvesta no tās uz trešo valsti ar jūras transportu.

Vēršam uzmanību, ka minētajā gadījumā, piemērojot īpašo muitas procedūru “uzglabāšana brīvajā zonā”, kravai, kas satur Krievijas izcelsmes naftas produktus, normatīvajos aktos nav noteiktas prasības konkrētu pavaddokumentu iesniegšanai.

Administratīvā procesa likuma 59. panta pirmajā daļā noteikts, ka pēc administratīvās lietas ierosināšanas iestāde iegūst informāciju, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir nepieciešama, lai pieņemtu attiecīgo lēmumu. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju un panāktu tiesisku, taisnīgu un efektīvu lietas izskatīšanu, iestāde pēc iespējas dod administratīvā procesa dalībniekiem norādījumus un ieteikumus.

Regulas Nr. 952/2013 46. panta 1. punktā noteikts, ka muitas dienesti var veikt jebkuras muitas kontroles, ko tie uzskata par vajadzīgām. Muitas kontroles, jo īpaši, var būt preču pārbaude, paraugu ņemšana, deklarācijā vai paziņojumā ietvertās informācijas pareizības un pilnīguma pārbaude un dokumentu esības, īstuma, pareizības un derīguma pārbaude, uzņēmēju grāmatvedības un citu uzskaites datu pārbaude, transportlīdzekļu apskate, personu nestās vai vestās vai pie personām esošās bagāžas un citu mantu pārbaude, kā arī oficiālu izziņu veikšana un citas līdzīgas darbības.

Tādējādi muitas dienesti ir tiesīgi pieprasīt tādu informāciju, kas apliecinās iesniegtajā muitas deklarācijā iekļauto ziņu pareizību un patiesumu.

Papildus minētajam Regulas Nr. 952/2013 127. panta 3. punktā noteikts, ka ievešanas kopsavilkuma deklarāciju iesniedz pirmajā ievešanas muitas iestādē konkrētā termiņā pirms preču ievešanas Savienības muitas teritorijā.

Regulas Nr. 952/2013 263. panta 1. punktā noteikts, ka par precēm, ko paredzēts izvest no Savienības muitas teritorijas, sagatavo pirmsizvešanas deklarāciju, ko iesniedz kompetentā muitas iestādē noteiktā termiņā, pirms preces tiek izvestas no Savienības muitas teritorijas.

Minētajās normās uzskaitītie dokumenti ir obligāti iesniedzami VID, piemērojot īpašo muitas procedūru “uzglabāšana brīvajā zonā” kravai, kas satur Krievijas izcelsmes naftas produktus.

Regulas Nr. 952/2013 214. panta 1. punktā noteikts, ka, izņemot tranzīta procedūru vai gadījumus, kad noteikts citādi, atļaujas turētājs, procedūras izmantotājs un visas personas, kas veic darbības, kuras ietver preču uzglabāšanu, apstrādi vai pārstrādi vai preču pirkšanu vai pārdošanu brīvajās zonās, veic attiecīgu uzskaiti muitas dienestu apstiprinātā veidā. Uzskaitē ietilpst informācija un dati, kas

ļauj muitas dienestiem uzraudzīt attiecīgo procedūru, jo īpaši attiecībā uz preču, kam šī procedūra ir piemērota, identifikāciju, muitas statusu un pārvietošanu.

Ministru kabineta 2017. gada 22. augusta noteikumu Nr. 500 "Muitas noliktavu, pagaidu uzglabāšanas un brīvo zonu noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 500) 77. punktā noteikts, ka persona, kuras brīvajā zonā tiek uzglabātas, apstrādātas, pārdotas vai pirktas ārpussavienības preces, nodrošina brīvajā zonā uzglabāto preču uzskaiti un identificēšanu.

Ievērojot minēto, kravai, kas satur Krievijas izcelsmes naftas produktus, tai skaitā ir nodrošināma uzglabāšana brīvās zonas uzņēmuma atsevišķā rezervuārā un atbilstoša un detalizēta preču uzskaitē.

Savukārt Regula Nr. 833/2014, Eiropas Komisijas skaidrojumi, kā arī Eiropas Komisijas 2023. gada 26. jūnija vēstulē iekļautais skaidrojums neparedz iespēju piemērot Regulas Nr. 952/2013 210. panta "a" apakšpunktā noteikto īpašo muitas procedūru "tranzīts" jēlnaftai ar KN kodu 2709 00 un naftas produktiem ar KN kodu 2710, kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti no Krievijas, pat ja šādu produktu iepirkuma cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu.

Padomes 2014. gada 17. marta Regulas (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība (turpmāk – Regula (ES) Nr. 269/2014), 2. panta 2. punktā noteikts, ka netiek tieši vai netieši darīti pieejami līdzekļi vai saimnieciskie resursi I pielikumā uzskaitītām fiziskajām vai juridiskajām personām, vienībām vai struktūrām, vai ar tām saistītām fiziskajām vai juridiskajām personām, vienībām vai struktūrām vai to labā. Regulas (ES) Nr. 269/2014 9. panta 1. punktā noteikts, ka aizliegts apzināti un tīši piedalīties darbībās, kuru mērķis vai sekas ir 2. pantā minēto pasākumu apiešana.

Līdzīga satura regulējums noteikts Padomes 2006. gada 18. maija Regulas (EK) Nr. 765/2006 par ierobežojošiem pasākumiem, ņemot vērā situāciju Baltkrievijā un Baltkrievijas iesaistīšanos Krievijas agresijā pret Ukrainu (turpmāk – Regula (EK) Nr. 765/2006), 2. panta 2. punktā, ka nekādi līdzekļi vai saimnieciskie resursi nav tieši vai netieši pieejami I pielikumā uzskaitītajām fiziskajām vai juridiskajām personām, vienībām un struktūrām vai to interesēs. Regulas (EK) Nr. 765/2006 2.panta 3. punktā noteikts, ka ir aizliegta apzināta un tīša līdzdalība darbībās, kuru mērķis vai sekas ir tieša vai netieša 1. un 2. punktā minēto pasākumu apiešana.

Tādējādi ik vienai fiziskai vai juridiskai personai vai struktūrām ir noteikts pienākums vērtēt, vai darījumā nav iesaistītas sankcijām pakļautas personas (vērtēt sankciju riskus).

Atbildot uz pirmo jautājumu, informējam, ka iesniedzēja nav tiesīga piemērot īpašo muitas procedūru "tranzīts" kravai, kas satur Krievijas izcelsmes naftas produktus ar kombinētās nomenklatūras kodu 2710 vai jēlnaftu ar kombinētās nomenklatūras kodu 2709 00, pat ja naftas produkti ir iepirkti pēc 2023. gada 5. decembra un ja tie atbilst Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta "a" apakšpunkta prasībām, proti: 1) tie ir iepirkti par vai zem Regulas Nr. 833/2014

XXVIII pielikumā noteiktajiem cenas par barelu griestiem; 2) tie ir paredzēti transportēšanai ārpus Eiropas Savienības teritorijas uz trešajām valstīm.

Atbildot uz otro jautājumu, kādi dokumenti iesniedzējai ir jāpievieno muitas deklarācijām, lai nodrošinātu Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punkta "a" apakšpunktā noteiktā nosacījuma izpildi attiecībā uz XXVIII pielikumā minēto "iegādes cenas griestu" jeb cenas par barelu nepārsniegšanu, informējam, ka gadījumos, kad Latvijas ostas brīvajā zonā pa jūru tiek ievesti naftas produkti ar KN kodu 2710 vai 2709 00, kuri ir uzskaitīti Regulas Nr. 833/2014 XXV pielikumā un kuru izcelsme ir Krievijā vai kuri ir eksportēti (izvesti) no Krievijas, ievērojot Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto iepirkuma cenu, to pieņemšanai, īslaicīgajai uzglabāšanai termināli un pārkraušanai tālākai izvešanai ar jūras transportu uz trešajām valstīm, pamatojoties uz Regulas Nr. 952/2013 46. panta 1. punktā noteikto, ir jāievēro šādi nosacījumi:

1. Preču ar KN kodu 2710 (turpmāk – naftas produkti), kuru izcelsme ir Krievijā un kuras tiek eksportētas pa jūru uz trešajām valstīm, ievēšana Eiropas Savienības ostas (kādā no Latvijas ostām) brīvajā zonā uzglabāšanai tiek pieļauta tikai, ja kravas iepirkuma cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu vai Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punktā noteikto cenu pārejas periodā un kravas mērķis ir tālāka nogāde uz trešo valsti, un to apliecina darījumu apliecinājoši dokumenti.

2. Atbilstoši Regulas Nr. 952/2013 127. panta 3. punktam par kravu atbildīgās personas pienākums pirms faktiskās kravas ievēšanas Savienības muitas teritorijā pirmajā ievēšanas muitas iestādē (muitas kontroles punktā) par ievēdamajām precēm ir iesniegt ievēšanas kopsavilkuma deklarāciju. Beramām (lejamām) kravām tā iesniedzama vismaz četras stundas pirms kuģa ierašanās pirmajā ostā Savienības muitas teritorijā.

3. Vismaz reizē (vai ātrāk) ar ievēšanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu par kravu atbildīgā persona Valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanas sistēmā (turpmāk – EDS) vai par ostu atbildīgā Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldes muitas kontroles punkta elektroniskā pasta adresē iesniedz ar drošu elektronisko parakstu apstiprinātu paziņojumu par Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 6. punktā minētā izņēmuma piemērošanu kopā ar pamatojuma dokumentiem (turpmāk – paziņojums).

4. Ja Latvijas osta nav pirmā ievēšanas muitas iestāde Savienības muitas teritorijā, uzraudzības muitas kontroles punktā iesniedzams tikai paziņojums kopā ar pamatojuma dokumentiem.

5. Paziņojumā iekļaujama vismaz šāda informācija:

5.1. kravas naftas produktu iepirkuma cena par vienu barelu Amerikas Savienoto Valstu (ASV) dolāros, detalizēta cenas aprēķina metode (kā aprēķināta cena par barelu naftas produktam) un uz kādu dokumentu pamata veikts aprēķins (pievienoti pielikumā), kas apstiprina, ka iepirkuma cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu attiecīgajam preču Kombinētās nomenklatūras kodam (vai iekļaujas cenas griestos) vai Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punktā noteikto cenu pārejas periodā;

5.2. valūtas pārrēķins un detalizēta aprēķina metode, ja darījums veikts citā valūtā (t. sk., kāds valūtas kurss izmantots un tā informācijas avots);

5.3. darījuma līgums (ar kuru naftas produkti iepirkti un tālāk tiks piegādāti trešās valsts saņēmējam);

5.4. darījuma rēķins (ar kuru naftas produkti iepirkti un tālāk tiks piegādāti trešās valsts saņēmējam);

5.5. naftas produktu ražotāja kvalitātes pase/sertifikāts, kurā iekļauta informācija par preces blīvumu (kg/m³);

5.6. preces drošības datu lapa;

5.7. eksporta deklarācija(-as);

5.8. apliecinājums, ka viss īslaicīgai glabāšanai ievestais naftas produktu daudzums tiks izvests uz trešo valsti;

5.9. apliecinājums, ka ir izvērtēti sankciju riski un darījumā, pamatojoties uz kuru naftas produkti tiek īslaicīgi ievesti Latvijas ostu brīvās zonas teritorijā, nav iesaistītas sankcijām pakļautas personas vai ar tām saistītas personas atbilstoši Padomes 2014. gada 17. marta Regulas (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība, 2. panta 2. punktā noteiktajam, un Padomes 2006. gada 18. maija Regulas (EK) Nr. 765/2006 par ierobežojošiem pasākumiem, ņemot vērā situāciju Baltkrievijā un Baltkrievijas iesaistīšanos Krievijas agresijā pret Ukrainu, 2. panta 2. punktā noteiktajam;

5.10. apliecinājums, ka naftas produktu uzglabāšana tiks nodrošināta brīvās zonas uzņēmuma atsevišķā rezervuārā un tiks nodrošināta atbilstoša un detalizēta preču uzskaitē atbilstoši Regulas Nr. 952/2013 214. panta 1. punktā un MK noteikumu Nr. 500 77. punktā noteiktajam.

6. Reizē ar paziņojumu uzraudzības muitas kontroles punktā ir iesniedzams līgums starp konkrēto iesniedzējas klientu un iesniedzēju par kravas pieņemšanu, kurā iekļauta garantija, ka naftas produktu uzglabāšana tiks nodrošināta atsevišķā rezervuārā un tiks nodrošināta atbilstoša un detalizēta preces uzskaitē (ņemot uzskaitē un ņemot no uzskaites), kā arī informācijas sniegšana uzraudzības muitas kontroles punktam, t. sk. par preces atlikumiem.

7. Kad plānota uz laiku brīvajā zonā glabāto Krievijas izcelsmes naftas produktu izvešana no Savienības muitas teritorijas, par kravu atbildīgā persona sagatavo pirms izvešanas deklarāciju vispārējā kārtībā, ko iesniedz kompetentā muitas iestādē vismaz divas stundas pirms izbraukšanas no Savienības muitas teritorijā esošās ostas, atbilstoši Regulas Nr. 952/2013 263. panta 1. punktā noteiktajam.

8. Vismaz reizē (vai ātrāk) ar izvešanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu par kravu atbildīgā persona EDS vai par ostu atbildīgā Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldes muitas kontroles punkta elektroniskā pasta adresē iesniedz ar drošu elektronisko parakstu apstiprinātu paziņojumu (to pašu, kas iesniegts pie ievešanas, ja darījuma puses un informācija nemainījās, vai papildinātu, ja bija izmaiņas) un informāciju, kādu naftas produktu apjomu plānots izvest no Savienības un kāds vēl atlicis uzglabāšanā.

Ja iepriekš norādītie dokumenti netiek iesniegti vai pēc iesniegto dokumentu satura uzraudzības muitas kontroles punkts nevar pārliecināties, vai kravā esošo naftas produktu iepirkumu cena par barelu nepārsniedz Regulas Nr. 833/2014 XXVIII pielikumā noteikto cenu vai Regulas Nr. 833/2014 3.n panta 5. punktā noteikto pārejas perioda cenu, vai kāds ir uzglabāšanās esošais preču atlikums (ja izved), tad Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā netiek apstiprināta kuģa ienākšana vai iziešana no ostas.

Vienlaikus informējam, ka sankciju kontekstā jāievēro arī Padomes 2014. gada 17. marta Regulas (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība, 2. panta 2. punktā noteiktais aizliegums tieši vai netieši darīt pieejamus līdzekļus vai saimnieciskos resursus regulas I pielikumā uzskaitītām fiziskajām personām vai ar tām saistītām fiziskajām vai juridiskajām personām, vienībām vai struktūrām vai to labā. Tādējādi, kā minējam arī iepriekš, ir nepieciešams izvērtēt darījuma partnerus.

Papildus paskaidrojam, ka ar Padomes 2023. gada 18. decembra Regulu (ES) 2023/2878, ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, Regulas Nr. 833/2014 3.n pants tika papildināts ar 6.a punktu šādā redakcijā: “piemērojot 4. punktu un 6. punkta “a” apakšpunktu, attiecībā uz XXV pielikumā uzskaitīto Krievijas jēlnaftu vai naftas produktiem, ko iekrauj no 2024. gada 20. februāra, pakalpojumu sniedzēji, kuriem nav piekļuves iepirkuma cenai par barelu, kas šādiem produktiem noteikta XXVIII pielikumā, vāc detalizētu cenu informāciju par papildu izmaksām, ko snieguši operatori augstāk Krievijas jēlnaftas vai naftas produktu tirdzniecības piegādes ķēdē. Šādu detalizētu cenu informāciju pēc to pieprasījuma sniedz darījuma partneriem un kompetentajām iestādēm nolūkā pārbaudīt atbilstību šim pantam.”.

Sniedzot uzziņu, izmantotas šādas tiesību normas: Padomes 2014. gada 31. jūlija Regula (ES) Nr. 833/2014 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā, 3.m panta 1. punkts un 3. punkta “b” apakšpunkts, 3.n panta 4. punkts, 3.n panta 6. punkta “a” apakšpunkts, 3.n panta 6.a punkts; Padomes 2014. gada 17. marta Regula (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība, 2. panta 2. punkts; Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 9. oktobra Regulas (ES) Nr. 952/2013, ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu, 46. panta 1. punkts, 127. panta 3. punkts, 210. pants, 214. panta 1. punkts, 263. panta 1. punkts; Padomes 2014. gada 17. marta Regulas (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība, 2. panta 2. punkts, 9. panta 1. punkts; Padomes 2006. gada 18. maija Regulas (EK) Nr. 765/2006 par ierobežojošiem pasākumiem, ņemot vērā situāciju Baltkrievijā un Baltkrievijas

iesaistīšanos Krievijas agresijā pret Ukrainu, 2. panta 2. un 3. punkts; Administratīvā procesa likuma 59. panta pirmā daļa; Ministru kabineta 2017. gada 22. augusta noteikumu Nr. 500 "Muitas noliktavu, pagaidu uzglabāšanas un brīvo zonu noteikumi" 77. punkts.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 101. panta ceturtajai daļai uzziņu var apstrīdēt augstākā iestādē. Ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, uzziņa nav apstrīdama. Tā nav pārsūdzama tiesā. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 1. panta otro daļu augstāka iestāde ir tiesību subjekts, tā struktūrvienība vai amatpersona, kas hierarhiskā kārtībā var dot rīkojumu iestādei vai atcelt tās lēmumu. Ņemot vērā, ka Valsts ieņēmumu dienestam attiecībā uz uzziņu apstrīdēšanu nav augstākas iestādes, šī uzziņa nav apstrīdama un pārsūdzama.

Ģenerāldirektore

B. Šmite-Rože

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jeļena Pļičko