

Jūras pārvadājumi

Brexit pārejas perioda beidzamajās dienās uzsākto Savienības preču pārvietošanu jūras pārvadājumos ar noformētu Savienības iekšējo pārvietošanu no Apvienotās Karalistes uz Eiropas Savienību vai otrādi pēc 2021.gada 1.janvāra var pabeigt formēt kā Savienības iekšējo pārvietošanu, ja ir izpildītas [izstāšanās līguma 47.pantā](#) noteiktās prasības. Tas tāpat attiecas arī uz Savienības precēm, ko pārvieto starp diviem punktiem Savienības muitas teritorijā, šķērsojot Apvienoto Karalisti.

Preču pārvietošana jūras pārvadājumos, kas sākās pirms pārejas perioda beigām un noslēdzas pēc tā beigām, ir pārvietošana Savienības muitas teritorijā.

Personai ir nepieciešams iesniegt pierādījumus par katru preču, kam ir Savienības preču muitas statuss, pārvietošanu, kā arī par faktu, ka preču pārvietošana sākusies pirms pārejas perioda beigām. Savienības preču muitas statusu pierāda ar jebkuru no līdzekļiem, kas minēti [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2015/2447 199.pantā](#). Pārvietošanas sākumu pierāda ar attiecīgo preču pārvadājuma dokumentu.

Līdz ar to jūras pārvadājumos, ja Savienības preču pārvadājums no Apvienotās Karalistes muitas teritorijas uz Savienības muitas teritoriju vai otrādi sākās pirms pārejas perioda beigām un noslēdzās pēc tā beigām, kā Savienības preču muitas statusa apliecinājums, tā arī fakta apstiprinājums, ka preču pārvietošana sākusies pirms pārejas perioda beigām, var tikt izmantots **muitas preču manifests**, kas minēts [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2015/2447 206. pantā](#).